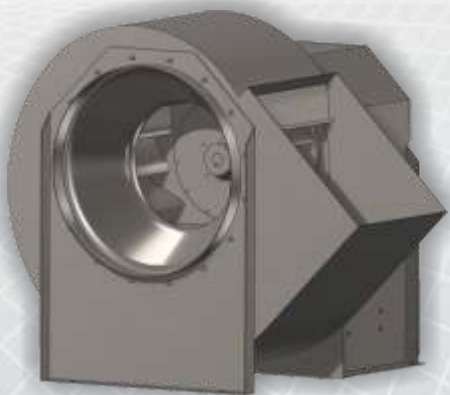




Dos tipos de rotores disponibles: Tipo A (aspa aerodinámica), Tipo B (aspa plana hacia atrás). Los dos tipos de rotor se caracterizan por ser rotores de no sobrecarga. Todos nuestros rotores son balanceados de acuerdo a la norma ISO 1940 grado G2.5. Disponibles en arreglos 4 y 10 en entrada sencilla. Disponibles en 16 tamaños, desde el tamaño 100 al 402. Pueden ser usados en edificios públicos, hospitales, bodegas, oficinas, restaurantes, escuelas, etc. Los rotores están soldados por personal certificado. Capacidad de operación de hasta 30,000 cfm de volumen y hasta 5" C.A. de presión estática. El diseño compacto y de fácil instalación reduce el costo de la puesta en marcha. Su construcción sellada asegura máxima rigidez y hermetismo, las descargas pueden variarse con intervalos de 45°.

Rotor Tipo A

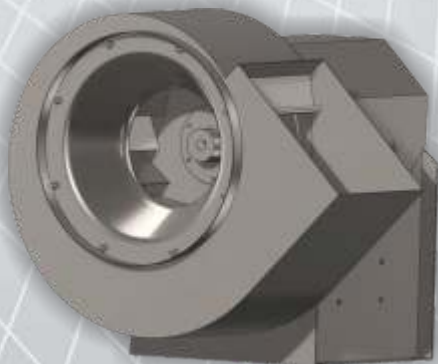
Los rotores de aspa Tipo A se construyen en una variedad de tamaños, desde el 182 al 495. La resistencia estructural de las aspas de Tipo A es tal que suprimen la necesidad de usar tirantes y anillos de refuerzo. Esto elimina turbulencias y permite un flujo laminar aumentando la eficiencia. Los rotores tienen aspas huecas formadas y moldeadas a presión soldadas a la placa principal y al cono del rotor. La aplicación principal es el manejo de aire limpio y gases libre de polvo. Este tipo de rotor se caracteriza por la estabilidad en el caudal suministrado, potencia absorbida estable, una alta eficiencia y funcionamiento silencioso.



Rotor Tipo A

Rotor Tipo B

Los rotores de aspa Tipo B se construyen en una variedad de tamaños, desde el 100 al 165. Este tipo de aspa es ideal por su característica de no sobrecarga sobre la potencia normal de operación, con menores niveles de ruido y una alta eficiencia estática y mecánica. Los rotores tienen aspas planas inclinadas hacia atrás y soldadas a la placa principal y al cono del rotor. La aplicación principal es el manejo de aire limpio libre de polvo. Este tipo de rotor se caracteriza por la estabilidad en el caudal suministrado, potencia absorbida estable, una alta eficiencia y funcionamiento silencioso.



Rotor Tipo B